**电路/系统测试：**

B2425 0B、B2425 0D 或B2425 0E

1. 点火开关置于OFF 位置，将线束连接器从E14A 座椅靠背加热元件上断开。

2. 测试E14A座椅靠背加热元件两端端子之间的电阻是否为0.5 － 5欧。

如果不在规定范围内，则更换E14A 座椅靠背加热元件。

3. 连接E14A 座椅靠背加热元件的线束连接器并断开K29 座椅加热控制模块的X2 线束连接器。

4. 测试K29加热座椅控制模块端子3 X2与K29加热座椅控制模块端子1 X2之间的电阻是否为1 － 7 欧。

如果小于规定范围，测试控制电路之间是否短路。如果电路测试正常，则更换E14B 座垫加热元件。

如果大于规定范围，则测试控制电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换E14B 座垫加热元件。

5. 如果所有电路测试都正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

B2430 0B、B2430 0D 或B2430 0E

1. 点火开关置于OFF 位置，将线束连接器从E14C 座椅靠背加热元件上断开。

2. 测试E14C座椅靠背加热元件两端端子之间的电阻是否为0.5 － 5欧。

如果不在规定范围内，则更换E14C 座椅靠背加热元件。

3. 连接E14C 座椅靠背加热元件的线束连接器并断开K29 座椅加热控制模块的X2 线束连接器。

4. 测试K29加热座椅控制模块端子5 X2与K29加热座椅控制模块端子2 X2之间的电阻是否为1 － 7 欧。

如果小于规定范围，测试控制电路之间是否短路。如果电路测试正常，则更换E14D 座垫加热元件。

如果大于规定范围，则测试控制电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换E14D 座垫加热元件。

5. 如果所有电路测试都正常，则更换K29 座椅加热控制模块。